РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ МО 1 – 1/2026 г.

На основание чл. 82, ал. 4 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 26, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 36, ал. 11 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС)

СЪГЛАСУВАМ

Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Вършец – хижа „Бялата вода"

Възложител: ОБЩИНА ВЪРШЕЦ, с адрес на седалище: гр. Вършец, общ. Вършец, бул. „България" № 10, БУЛСТАТ 000320655.

Характеристика на плана: Пътят от гр. Вършец до хижа „Бялата вода" е съществуващ, със стара асфалтова настилка, положена преди 1981 г., с обща дължина 5,192 км. Пътят започва от кръстовище с общински път MON 1092 – Вършец – кв. „Заножене" – Спанчевци (последният се припокрива с ул. „Република" в населеното място). След кръстовището, пътят към хижата продължава в югоизточна посока, като преминава с мост над река Ботуня. Първите 1,150 км от пътя представляват общински път MON 3096/MON 1092. Габаритите на останалия участък от пътя до хижата, с дължина 4,042 км, не отговарят на изискванията за категоризиране на общински пътища. Към настоящия момент асфалтовата настилка е в състояние на напреднала амортизация.

Изработването на ПУП – ПП е допуснато с Решение № 116 от Протокол № 9/12.06.2024 г. на Общински съвет – Вършец, във връзка с необходимостта от коректно отразяване трасето на пътя до хижа „Бялата вода" в землището на гр. Вършец, общ. Вършец, обл. Монтана, с цел възстановяване, ремонт и реконструкция на пътя.

Съгласно плана, дължината на трасето е 5,042 км и ще засегне ПИ с идентификатори (общо 54): 12961.40.111 (земеделска територия, НТП *Ливада*, частна собственост); 12961.40.138 (земеделска територия, НТП *Ливада*, общинска частна собственост); 12961.40.173 (урбанизирана територия, НТП *Ниско застрояване (до 10 м)*, частна собственост); 12961.40.206 (земеделска територия, НТП *Ливада*, частна собственост); 12961.40.212 (земеделска територия, НТП *Ливада*, частна собственост); 12961.40.266 (земеделска територия, НТП *Ливада*, частна собственост); 12961.40.346 (урбанизирана територия, НТП *Ниско застрояване (до 10 м)*, частна собственост); 12961.40.927 (земеделска територия, НТП *За селскостопански, горски, ведомствен път*, общинска публична собственост); 12961.40.928 (територия на транспорта, НТП *За местен път*, общинска публична собственост); 12961.40.934 (земеделска територия, НТП *Ливада*, общинска частна

собственост); 12961.40.935 (земеделска територия, НТП *За селскостопански, горски, ведомствен път*, общинска собственост); 12961.40.936 (земеделска територия, НТП *Ливада*, общинска частна собственост); 12961.411.1 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.2 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.3 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.4 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.5 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.6 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.7 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.8 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.11 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.12 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.13 (горска територия, НТП *За селскостопански, горски, ведомствен път*, държавна публична собственост); 12961.411.16 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.71 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.72 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна публична собственост); 12961.411.73 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.75 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.80 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.82 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.84 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.87 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.88 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.89 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.91 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.92 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.93 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.94 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.95 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.96 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.97 (горска територия, НТП *Просека*, държавна публична собственост); 12961.411.102 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.111 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.113 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.114 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.117 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, частна собственост); 12961.411.118 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.121 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.122 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост); 12961.411.216 (земеделска територия, НТП *Пасище*, частна собственост); 12961.411.653 (територия на транспорта, НТП *За местен път*, общинска публична собственост); 12961.411.837 (земеделска територия, НТП *За селскостопански, горски, ведомствен път*, общинска публична собственост); 12961.411.906 (територия на транспорта, НТП *За местен път*, общинска публична собственост); 12961.411.908 (горска територия, НТП *Друг вид дървопроизводителна гора*, държавна частна собственост) по КККР на гр. Вършец, общ.

3400 гр. Монтана, ул. „Юлиус Ирасек" № 4, ПК 55
Тел. (+35996) 300 960, (+3596) 300 961,
e-mail:riosv@riosv-montana.com

Вършец. Оста на трасето на новия път е избрано като среда на участъците от ПИ, през които преминава. Ширината му е 10 м – две ленти за движение по три метра, банкети от двете страни по един метър и два участъка с ширина един метър за оформяне на изкопи и насипи по пътя, където е необходимо.

Територията, засегната от ПУП – ПП, попада в границите на пояс III-ти на санитарно-охранителна зона (СОЗ), определена със Заповед № РД-234/07.04.2017 г. на министъра на околната среда и водите, за създаване на охранителен режим около 4 броя водовземни съоръжения (сондажи) за минерални води от находище на минерална вода „Вършец".

Трасето на пътя не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но части от него попадат в границите на две защитни зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000 по смисъла на ЗБР:

- BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-268/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите;
- BG0002002 „Западен Балкан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. и изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Предвид това е изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) на *ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода"* върху защитените зони.

поради следните **мотиви:**

1. ПУП – ПП на трасе на път от гр. Вършец до хижа „Бялата вода" не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво. Разглежданата рехабилитация на пътната връзка е в съответствие с: ОУП на Община Вършец, в който е очертана перспектива за осигуряване на качествен транспортен достъп до туристическите обекти, както и необходимата транспортна инфраструктура около тях; План за интегрирано развитие на община Вършец 2021 – 2027 г.; Програма за опазване на околната среда на община Вършец за периода 2022 – 2028 г. и т. н.

2. Пътната връзка до хижа „Бялата вода" е съществуваща, но не е поддържана повече от 40 години. Разглежданият ПУП – ПП е изготвен, във връзка с нуждата от рехабилитация на трасето. Обект на ремонтните дейности ще бъде участък с дължина 5,042 км, започващ веднага след новия мост и стигащ до самата хижа. По цялата си дължина, обновеното трасе ще бъде с широчина 10 м, което ще позволи да бъде категоризирано в цялост като общински път.

3. Разглежданият район не е подложен на интензивно антропогенно натоварване и не са установени съществуващи, значителни екологични проблеми.

4. Алтернативи за местоположение не са разглеждани, тъй като същото е ограничено от съществуващия стар път и ще следва неговата траектория. Избраният вариант на реконструкция с разширение е оптимален, тъй като гарантира безопасност и експлоатационни параметри на пътя, ограничава усвояването на нови терени до минимално необходимото, запазва значителна част от буферната растителност и местообитанията на фауната и минимизира негативните въздействия върху биологичното разнообразие и човешкото здраве.

5. Емисии на вредни вещества в атмосферния въздух се очакват при извършване на ремонтните дейности (фрезоване, премахване на износената асфалтова настилка, подготовка на основата и полагане на нови асфалтови пластове), като въздействието ще бъде временно, дифузно и с ниска интензивност. Съществува потенциална възможност да бъде оказано

въздействие върху най-близките обекти, подлежащи на здравна защита (три броя жилищни/вилни постройки), което ще се изразява основно в акустичен дискомфорт, повишени вибрационни нива и запрашеност на въздуха. Отделяните емисии на прах и отработени газове ще бъдат временни, неорганизирани и с ограничен обхват, като при спазване на предложените мерки въздействието ще бъде незначително и обратимо.

6. Естеството на предвидените дейности не предполага настъпване на съществени изменения в геоложката структура, релефа или морфологията на терена.

7. В обхвата на плана няма регистрирани недвижими културни ценности или други елементи на културно-историческото наследство.

8. ПУП – ПП не е свързан с изграждане на нови предприятия и/или съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел I на ЗООС.

9. Регионална дирекция по горите – Берковица изразява положително становище (РДГ 01 – 08282/30.10.2025 г.) по доклада за екологична оценка (ДЕО) и ДОСВ.

10. Въз основа на характера на дейностите, местоположението на обекта и при спазване на организационно-техническите мерки, не се очаква отрицателно въздействие върху качеството и количеството на повърхностните и подземните води.

11. БДДР – Плевен изразява положително становище (изх. № ПУ-01-541-(5) от 11.11.2025 г.) по отношение ДЕО на *ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода"*.

12. С изх. № № 10-83-1/05.01.2026 г., Регионалната здравна инспекция – Монтана изразява становище, че в ДЕО е изготвен систематичен анализ и прецизно са разработени всички предполагаеми рискови фактори, които биха могли да окажат евентуално отрицателно влияние върху здравето на хората, респективно върху околната среда, с оглед запазване на техния здравен статус и предотвратяване на възможни негативни последици за населението.

13. С изх. № РД-5527-1/27.10.2025 г., Областна дирекция „Земеделие" – Монтана, изразява положително становище в рамките на своята компетентност.

14. „ВиК" ООД, гр. Монтана (изх. № 420/07.01.2026 г.) няма забележки към проекта на плана, като обръща внимание, че следва да се предвиди реконструкция на стоманен водопровод с диаметър Ø275, пресичащ пътя за хижа „Бялата вода" в участъка между координатни точки № 17 (X 4783095.519; Y 320414.092) и № 18 (X 4783020.233; Y 320444.497) от оста на трасето.

15. Предвидените с ПУП – ПП дейности не са в нарушение на посочения режим и не предполагат компрометиране на целите на СОЗ, определена със Заповед № РД-234/07.04.2017 г. на министъра на околната среда и водите. Необходимите изкопни работи за извършване на ремонта на пътя са с плитка дълбочина, много над водонепропускливия пласт над подземния воден обект.

16. Не се очакват значими кумулативни ефекти, тъй като трасето не пресича други големи инфраструктурни обекти и не попада в зона с интензивна човешка дейност. Остатъчните въздействия ще се изразяват основно в постоянна загуба на част от храстово-дървесната растителност и леко увеличена бариерна функция на пътя за дребната фауна. Те са ограничени по площ и управляеми чрез прилагането на мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последствия. Възможните негативни ефекти са локални, обратими и управляеми, при спазване на предложените мерки. След приключване на строителството и възстановяване на терена, екологичните функции на района ще бъдат запазени. Общата оценка на въздействието върху биологичното разнообразие е слабо отрицателна в строителния етап и незначителна в експлоатационния период, като проектът е екологично допустим при изпълнение на посочените мерки.

17. По отношение на орнитофауната, въздействието се оценява като временно, локално и незначително по екологична значимост. Изпълнението на ПУП – ПП няма да доведе до загуба на ключови местообитания, а само до частично премахване на вторични храстови формации с ниска консервационна стойност. В дългосрочен план, възстановяването на растителността по банкета ще осигури подходящи условия за хранене и укриване на птици, а въздействието ще се счита за напълно допустимо.

18. Реализирането на ПУП – ПП няма да бъде предпоставка за възникване на бариерен ефект и не може се счита за фактор, предизвикващ функционална фрагментация на местообитанията на прилепната фауна.

19. Конкретните проучвания и оценки за въздействията върху предмета и целите на опазване на защитените зони, които биха могли да възникнат при реализацията на ПУП – ПП, са разгледани и анализирани подробно в ДОСВ. Заключението на екипа, изготвил доклада е, че реализацията на плана няма да доведе до увреждане на предмета на опазване в защитени зони BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан" и BG0002002 „Западен Балкан", и няма да доведе до настъпване на значително отрицателно въздействие върху двете защитени зони и техните елементи. Във фазата на строителство ще настъпи по-интензивна степен на безпокойство за екземпляри от видове, които обитават близките терени, но това безпокойство ще е с временен характер, до приключване на строителния етап. Във фазата на експлоатация не се очаква интензивно безпокойство на видове, тъй като това пътно трасе не е с натоварен трафик и преминаването на превозни средства по него е с епизодичен характер.

20. В рамките на консултациите с обществеността по чл. 25 от Наредбата за ОС не е предоставена нова информация, различна от представената в ДОСВ.

21. Въз основа на резултатите от изготвената прогнозна оценка на евентуалните отрицателни въздействия върху околната среда, при прилагането на *ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода"*, от авторите на ДЕО и ДОСВ са препоръчани адекватни мерки за намаляване, предотвратяване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия върху околната среда и човешкото здраве.

22. Независимите експерти, изготвили ДЕО правят заключение, че реализацията на предвидената реконструкция с разширение на пътното платно до 10 м не води до значими неблагоприятни последици за околната среда, човешкото здраве или материалните активи. Прилагането на предложените екологични и технически мерки ще осигури съхранение на природните ценности, безопасна експлоатация и устойчиво използване на ресурсите в района.

23. По време на осигурения обществен достъп до ДЕО и ДОСВ, не са постъпили писмени мотивирани становища от заинтересовани лица срещу ПУП – ПП на трасе на път от гр. Вършец до хижа „Бялата вода". Получените становища, бележки и предложения в резултат на консултациите са отразени по подходящ начин в тези доклади и в предвидените мерки.

24. Със Решение МО I-1/2026 г. от 15.01.2026 г., експертният екологичен съвет при РИОСВ – Монтана предлага да се съгласува *ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода"*.

и при следните мерки и условия:

I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагането на ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец –

границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода":

А. Общи:

1. Инвестиционни предложения/планове, програми или проекти, за които се изисква провеждане на процедура по ОВОС/ЕО (по реда на глава шеста на ЗООС) и оценка на степента на въздействие с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на ЗБР) да се одобряват по реда на съответния специален закон, само след произнасяне с акт за съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията в съответния акт.

Б. При прилагането на плана:

1. По време на строителството, при сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци и временните пътища с цел недопускане на неорганизирани прахови емисии.

2. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци да се използват само затворени или покрити с платнища транспортни средства.

3. Да се осигури разделно събиране на строителните отпадъци по вид и съхраняване на определени за целта места.

4. Недопускане на изгаряне или нерегламентирано изхвърляне на отпадъци.

5. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от *Закона за управление на отпадъците*.

6. При експлоатацията на пътя да се осигурят достатъчно съдове за битови отпадъци по трасето и в района на х. „Бялата вода".

7. Използването на водите и водните обекти да се осъществява при условията и по реда на Глава трета от *Закона за водите* (ЗВ), в т.ч. при ненарушаване на обществените интереси и придобитите права, съгласно чл. 49 от същия закон.

8. Дейностите, свързани с ползване на водни обекти за изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти в т.ч. мостове и водостоци, подлежат на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване на изискванията на подзаконовите нормативни документи, и в съответствие с *Наредба за ползването на повърхностните води*.

9. Изграждането на инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води да се извършва при условията и по реда на *Закона за устройство на територията* при спазване на изискванията за опазване на подземните води по Глава осма от ЗВ.

10. Да се спазват забраните на чл. 118а, ал. 1, т. 2 – 4, чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.

11. При проектиране на съоръжения за превеждане на атмосферни води и малки потоци под пътното платно, параметрите им следва да се определят така, че при повишен отток вследствие на валежи и снеготопене да не водят до подприщване и заливане на пътното платно.

12. Да се спазва забраната за измиване, ремонт или зареждане на механизация в близост до дерета и отводнителни канали.

13. Разливните материали да се съхраняват само в плътни, непроницаеми съдове.

14. Да се осигурят сорбенти и контейнери за събиране на разлети материали.

15. Спазване на забраните и ограниченията в СОЗ, съгласно Заповед № РД-234/07.04.2017 г. на министъра на околната среда и водите.

16. Забрана за нарушаване на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение при дейности за защита от наводнения, както и други дейности, съобразени с действащото законодателство.

17. Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване.

18. Да се извършва селективно отнемане, правилно съхраняване и оползотворяване на хумусния слой от почвата на предвидените за строителство терени.

19. Ограничаване на движението на тежка механизация само в обхвата на пътя.

20. За засегнатите части от ПИ с идентификатори 12961.411.1, .2, .3, .4, .5, .6, .7, .8, .11, .12, .13, .16, .71, .72, .73, .75, .80, .82, .84, .87, .88, .89, .91, .92, .93, .94, .95, .96, .97, .102, .111, .113, .114, .117, .118, .121, .122 и .908 по КККР на гр. Вършец да се спазят процедурите за промяна на предназначението, по реда на чл. 73 – чл. 77 от *Закона за горите* (ЗГ), преди започване на ремонтните дейности.

21. За засегнатата част от ПИ с идентификатор 12961.40.138 по КККР на гр. Вършец да се спазят процедурите за промяна на предназначението, по реда на чл. 81 – чл. 82 и чл. 73 – чл. 77 от ЗГ, преди започване на ремонтните дейности.

22. За извършване на строителни дейности в ПИ с идентификатори 12961.40.111, .206, .212, .266, .927, .934, .935, .936, 12961.411.216 и 12961.411.837 по КККР на гр. Вършец да бъдат проведени процедури за промяна на предназначението на земята за неземеделски нужди, съгласно *Закона за опазване на земеделските земи* и Правилника за неговото прилагане.

23. При необходимост, по време на строителството, да се поставят временни шумозащитни прегради в зоните с най-близко разположените жилищни/вилни постройки.

24. При изготвянето на конкретен проект, по който ще се изпълняват строително-ремонтните работи, да се цели максимално запазване на съществуващата горска растителност. Проектът да бъде консултиран и съгласуван с екипа от експерти, изготвил ДОСВ.

25. Всички строително-ремонтни работи да се извършват извън размножителния период (15 март – 15 юли) на животинските видове и само в светлата част на денонощието.

26. Прилагане на мярка от Плана за действие за Европейския вълк (*Canis lupus lupus*) в България 2022 – 2031 г. и Плана за действие за опазване на Кафява мечка (*Ursus arctos*) в България 2024 – 2033 г. – изграждане на подходящи съоръжения тип „зелен тунел" за свободно преминаване на едри хищници под ремонтирания път, в сухите дерета, през които пътят преминава. Дейността да бъде консултирана и осъществена под наблюдението на зоолог – специалист в областта на едрите хищници.

27. Прилагане на мярка от План за действие за опазване на видовете сухоземни костенурки – Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*) и Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*) в България за периода 2022 – 2031 г. – обезопасяване на съществуващата пътна мрежа, чрез изграждане на подходящи съоръжения тип „зелен проход" за свободно преминаване на костенурки под ремонтирания път, в участъка от координатна точка № 13 (X 4783529.155; Y 320261.887) до координатна точка № 39 (X 4782265.560; Y 320989.059) от оста на трасето. Дейността да бъде консултирана и осъществена под наблюдението на зоолог – специалист в областта на херпетологията.

28. Преди започване на конкретни строително-ремонтни дейност във всеки един участък от пътя между координатна точка № 13 и координатна точка № 39 от оста на трасето, да се извършва щателна физическа инспекция за наличие на костенурки. При установяване на екземпляри, същите да бъдат преместени на безопасно разстояние.

29. Прилагане на мярка от Плана за действие за опазване на вида алпийска розалия (*Rosalia alpina*) в България за периода 2024 – 2033 г. – съхранение на групите от биотопни дървета, важни за популациите на алпийската розалия, които попадат в терените, предвидени за разширение на пътното трасе. Дейността да бъде консултирана и осъществена под наблюдението на зоолог – специалист в областта на ентомологията.

30. Да се съхрани максимално дървесно-храстовата ивица извън разширението.

31. Преди отстраняване на дървета да се извършва оглед за наличие на гнезда или кухини.

32. При установяване на активни гнезда на птици в зоната на строителните работи, дейностите временно да се преустановят и да се консултират със зоолог – специалист в областта на орнитологията.

33. След приключване на строителството, да се извърши възстановяване на нарушените терени чрез засяване на тревни смеси и залесяване с местни дървесни и плодни храстови видове (глог, шипка, дрян, трепетлика, клен).

34. Поставяне на къщички за пойни птици, гнездилки за кълвачи и сови и изкуствени гнезда за хищни птици. Дейността да се консултира и осъществява под наблюдението на зоолог – специалист в областта на орнитологията.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода":

1. Веднъж на **три години** от одобряването на плана, възложителя да изготвя **доклад по наблюдението и контрола при прилагането му**, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването им, **който да се представя в РИОСВ – Монтана за одобряване.**

2. Наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на плана да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Мярка за наблюдение и контрол	**Индикатори**	**Оттоворен орган за контрола и изпълнението**
Съобразяване на режима на пояс III на СОЗ, определена със Заповед № РД-234/07.04.2017 г. на министъра на околната среда и водите.	Брой дадени становища и предписания, относно СОЗ.	Община Вършец БДДР – Плевен
Наблюдение на местата с потенциален риск от ерозия и предприемане на конкретни мероприятия.	Брой места и брой изпълнени мероприятия.	Община Вършец
Управление на отпадъците.	Наличие на замърсени терени, дка.	Община Вършец

Спазване на нормите за шум в околната среда и най-близките жилищни/вилни сгради при експлоатацията на пътя.	Подадени сигнали и установени превишения на нормите за шум, брой случаи/годишно; При нужда – реализирани технически мерки (съоръжения за шумозащита) брой, описание, местоположение.	Община Вършец
Недопускане образуването на вторичен унос и неорганизирани прахови емисии при експлоатацията на пътя.	Подадени сигнали, брой случаи/годишно	Община Вършец
Спазване на приетите режими за управление на защитени зони BG0002002 „Западен Балкан" и BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан".	Установени нарушения, брой, местоположение, засегната площ (дка).	Община Вършец РИОСВ – Монтана

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Настоящото становище не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя и/или преди изменението на плана, възложителят/новият възложител трябва да информира своевременно директора на РИОСВ – Монтана.

Становището по ЕО губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен ПУП – ПП на трасе на път с начало границата на регулационния план на гр. Вършец – границата между ПИ с идентификатори 12961.419.99 и 12961.40.928 и ПИ с идентификатор 12961.411.72 по КККР на гр. Вършец – хижа „Бялата вода".

Становището може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му по административен ред пред министъра на околната среда и водите и/или по съдебен ред пред Административен съд – Монтана, съгласно *Административнопроцесуалния кодекс*, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата:

Invalid signature

X

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ-Монтана
Signed by: LYUBOMIR TODOROV IVANOV